

Historisk återblick inför KBS 70 årsfirande den 13 sept. 2025

KBS bildades den 18 mars 1955 kl 19.30 i Sokenlokalen belägen där församlingslokalen vid Kungsängens kyrka ligger idag. Man hade tröttnat på att det låg båtar lite varstans utefter strandlinjen och nu vill man få ordning på båtlivet i Kungsängen. Ordförande Henrik Lidén, Björn Ryd, kassör Stig Johansson samt övriga i styrelsen Helge Karlsson, Wilhelm Johansson, Sam Helmersson och Folke Björk. Årsavgift 10 kr, passiv 5 kr och bryggavgift 5 kr. Medlemsantalet 22 och antalet båtar 16.

Redan 1922 hade en brygga vid "Gamla varvet" anlagts för lastning och lossning av båtar som trafikerade Mälaren. I dag ligger Marina föreningshuset med Tibble Sjöscoutkårs verksamhet på Gamla varvet. Marken ägde kyrkan och KBS fick disponera området gratis. Möten hölls i Ryds tvättstuga som låg där Piren börjar idag. 1957 skänktes ett gammalt stall som monterades upp på Gamla varvet som klubblokal och förvaringsutrymmen.

Tävlingsverksamheten var stor tillsammans med båtklubbarna i Kallhäll och Sigtuna. Navigations tävlingar, även i mörker i "Kungsängsnatta". I Roslagsloppet deltog Gilbert Englund och Fredrik Bauer som importerade motorer från USA. Gilbert hade handelsbod som senare blev färghandel mitt emot dagens pendelstation. Gilbert byggde de snabbgående "Gilbertbåtarna" som blev vida kända i båtkretsar.

Dagens hamn var en gyttjig strand med ön Näckholmen utanför. 1964 fick KBS nyttjanderätten på 25 år från Pastoratet för marken, vattnet och Näckholmen där dagens hamn ligger. Man började anlägga hamnen med att lägga stockar på grundflaket ut mot Näckholmen som fortfarande var en ö. 1967 hade man fyllt ut piren med sprängsten från bygget av bostäderna vid Bergvägen och nu var Näckholmen inte längre en ö. Man planerade nu stort för en hamn med 210 båtar och lyckades få ett bidrag på 150 000 kr. En bensinponton skulle det bli på utsidan av Piren med Ingemar Åsbrink som ansvarig. Befolkningmängden i Kungsängen började nu öka och många nya bostäder byggdes.

1969 bildades Jollesektionen.

1970 hämtades en gratis butiklokal från Årsta Havsbad som klubblokal och placerades där miljöstationen i dag är placerad.

1972 första sjösättningen med mobilkran.

1975 gjordes ett genombrott i Piren för att få bättre vattencirkulation i hamnbassängen.

På 70-talet införskaffades nya bryggor.

1977 Kommunen vill bygga bostäder och halva varvet försvinner. Alla båtar fick inte plats för vinterförvaring så ett antal båtar lades upp på Arken och andra ställen.

1980 byggdes bostäder på Näckudden och Strömkarlen. Bostadsköpare lovades att båtklubbens uppläggning skulle försvinna.

1981 hade kommunen köpt området från pastoratet. Kommunen upplät området med ett arrende för KBS fram till 2001. I detta arrende skrevs in att KBS skulle verka för att hitta en ny uppläggningsplats.

Mastkran införskaffades och mastskjul byggdes på Näckholmen.

På 1980-talet planades den sluttande uppläggningsplanen ut med sprängsten och fyllnadsmassor. Upptagningsbryggan gjuts.

1985 fick alla båtar plats för uppläggning.

På 90-talet byggde kommunen en turbåtsbrygga längst ut på Piren.

1999 började KBS bygga det nya klubbhuset.

Dåvarande ordförande Ingvar Nilsson hade blivit tillsagd av sin läkare att sluta jobba men han hade mycket energi kvar. Det gamla klubbhuset var fullt av mögel trots reparationer och mastskjulet på Näckholmen behövde repareras. Han funderade och kom med det ena förslaget efter det andra att bygga ett stabilare masthus och då kunde man få en altan på taket och sedan kunde man hänga på ett nytt klubbhus.

Han ritade, för hand, konstruerade huset och lyckades få acceptans från KBS medlemmar och bygglov från Kommun. Samtidigt byggde Banverket en ny järnvägsbro över Svartviken och behövde utskeppningsplats för sitt byggmateriel.

KBS ställde upp med plats och i gengäld så ställde Banverket upp med att spränga, gjuta och efterlämnade formvirket till husfasaden.

2002 den 15 juni invigdes det nya klubbhuset av dåvarande kommunalordförande Sven-Inge Nylund efter 3000 timmars arbetsinsats från KBS medlemmarna.

Kommunen utfärdade nytt arrendeavtal med giltighetstid 25 år efter att klubbhuset färdigställts, alltså 2027.

2000-talet Kommunen bygger sedimenteringsdamm för dagvattenavlopp med en dagästbrygga och muddrar i hamnen utanför dammen samt bygger promenadväg utefter stranden.

KBS bygger gästbrygga på utsidan av Näckholmen, servicebrygga på insidan av Piren och sjösättningsramp intill sjösättningsbryggan.

2022 byts C-bryggan ut mot en bättre begagnad från Piludden.

2025 skrev KBS avtal med en krögare om att som försök bedriva Kungsängens Krog i klubbhuset tiden juni till 15 augusti. Försöket föll väl ut med ca 3000 gäster som var mycket positiva till krogen med dess läge på terrassen och mat med dryck. KBS öppnade upp så kroggästerna kunde använda uppläggningsplanen för parkering av deras bilar.

KBS klubbholme

1968 arrenderade KBS och Stäkets fiskeklubb södra och norra Allemannsholmarna av Lennartsnäs. Raststuga byggdes med värmekamin för att värma sig under vinterfisket.

1969 skänkte Stäkets båtsällskap en dansbana till holmen.

1985 arrenderade KBS enbart den södra Allemannshomen i egen regi. Raststugan rustades upp.

1999 köptes en vedeldad bastu som placerades på en flotte.

Intresset för klubbholmen har varierat genom åren och under en period ifrågasatte man om KBS skulle ha klubbholmen kvar. På senare år har intresset dock ökat för klubbholmen och är numer välbesökt efter att bryggor, soldäck, partytält och sittbänkar är iordninggjort i strandkanten intill den fina badstranden för barn.

Nuvarande klubbholmvärd Jonas Remmers med Marianne fortsätter att underhålla holmen och utveckla nya faciliteter.

Framtiden

Kommunen har sagt upp arrendeavtalet med KBS och löper ut 2027. Nu har man beslutat i Samhällsbyggnadsnämnden om ett planförslag för uppläggningsplanen med syfte på att få bort båtuppläggningsplanen under vinterhalvåret. I planförslaget har de skissat på att släppa in allmänheten att vistas på uppläggningsplanen året om. En restaurang kan byggas, lekplats, boulebana, solbrygga iordningställas och små bodar utplaceras vid strandkanten. KBS jobbar vidare på att försöka få till en lösning som både KBS och kommunen kan acceptera utan att behöva bygga en ny uppläggningsplats utanför Arkens område.

Under 70 år har alla KBS medlemmar idogt arbetat ideellt med förbättringar och nykonstruktioner till den väl fungerande båtklubb det är idag. Kamratkänslan och glädje över att dela gemensamma intressen har varit stor och hållit liv i den sociala kontakten.

September 2025

Ingvar Sätterström