**Synpunkter från Kungsängens Båtsällskap angående Fördjupad Översiktsplan för Kungsängen 2040**

I linje med FÖP KUNGSÄNGEN 2040 och då i synnerhet för Kungsängens Båtsällskaps (KBS) område ser KBS positivt på att utveckla området. Att stärka en av Mälarens målpunkt främjar båtlivet. Viktigt är dock att båtlivets årscykel kan bedrivas på ett fungerande sätt med avseende på långsiktighet, miljö, klimatmål och en trivsam attraktiv boendemiljö.

Båtlivet är en stor fritidsaktivitet som ger många medlemmar, anhöriga och vänner möjligheter att uppleva ett aktivt friluftsliv. Ungdomarna inom Tibble Sjöscoutkår har KBS som ett naturligt steg in i eget båtliv. Båtklubben ger kommunen ett attraktivt ansikte av att vara en kommun utefter Mälarens stränder med attraktiva närmiljöer för hemester. Att ha en fungerande båtklubb och småbåtshamn framhäver ett av Kungsängens största värden nämligen dess direkta närhet till Mälaren.

KBS har under lång tid utvecklat och förfinat klubbens faciliteter och arbetssätt för ett fungerande båtliv. Grundpelarna för aktiviteterna är närheten mellan bryggplatser, uppläggningsplan och klubbhus med masthus.

Uppläggningsplanen används vintertid för uppläggning av båtarna. Under vintern och framför allt under våren sker stor aktivitet för att rusta båtarna inför sjösättningen. På sommaren används uppläggningsplanen för parkering av båtfolkets bilar. Vid fint väder ses näst intill planen fylld av bilar. Båtklubben har också många medlemmar med små båtar som de själva sjösätter inför båtturen med hjälp av trailer i uppläggningsplanens slip. Bilar och trailer parkeras på planen under båtturen.

Klubbhuset och masthuset utgör en viktig del för att båtlivet ska fungera. Masthuset för förvaring av master och servicejobb i nära anslutning till bryggor och uppläggningsplanen. Klubbhusets kansli för driften av klubben. Samlingslokalen och köket för medlemsmöten, utbildningar, evenemang och fester.

KBS är positiva till att medverka till att strandpromenadsvägar markeras tydligare och att inga barriärer uppstår som hindrar allmänheten att med lätthet komma i direkt närhet av Mälarens vatten.

På uppläggningsplanen skulle husbilar kunna ställas upp under sommarmånaderna för att utveckla planen som mötesplats.

Klubbhuset som mötesplats skulle kunna nyttjas för café under lämpliga tidpunkter och eventuellt i samarbete med turbåtstrafiken. Under vinterperioden skulle klubbhusets mervärde som målpunkt och mötesplats kunna förstärkas genom inbjudan av allmänheten att delta i såväl KBS:s som andra aktörers verksamheter, exempelvis bildafton, seminarium, kurser eller utställningar.

Lekplats på uppläggningsplanen anser KBS inte vara lämpligt på grund av bilparkering, närhet till vatten, aktiviteter med båtar och kranlyftsverksamhet av båtar.

Separering av uppläggningsplanen från båthamnen anser KBS inte förenligt med ett fungerande båtliv. Liv och aktivitet skulle förhindras då sjösättning inte skulle kunna ske av trailerbåtar i slipen. Närheten till Mälaren skulle förhindras genom utebliven bilparkering och möjlighet att med lätthet nå båtarna för sjöturer. Förflyttning av båtarna inför vinteruppläggningen långt ifrån klubbens servicedel i masthuset skulle förstöra helheten av den förfinade verksamheten som klubben har byggt upp under sina snart 70-åriga verksamhet. Separering av hamn och vinteruppläggningsplats skulle kräva förflyttning av mer än hundra båtar till annan plats, såväl vår som höst, vilket inte kan ses som vare sig miljömässigt eller ekonomiskt hållbart.

KBS anser att båtlivet och sjönära verksamhet kan utvecklas och är villig att samverka för att båtklubben med sitt fina läge ska fortsätta att vara ett dragplåster för kommunen. Ska en sådan attraktion som en båtklubb med småbåtshamn i centrala Kungsängen kunna fortsätta vara en aktivt bidragande komponent i ortens status och fortsatta utveckling så förutsätts att hamnområdets helhet bevaras dvs anslutande uppläggningsplats inte separeras från hamnen.

Kungsängens Båtsällskap