



leder till miljöskada och stora saneringskostnader. Ansamlade biocider på båtuppläggningsplatsen kan också läcka till grundvatten och närmaste sjö.

Om du redan har båtbottnbehandling med bekämpningsmedel/biocidfärg på din båt

På marknaden finns idag så kallade spärrfärger (kallas även inkapslingsfärger). Spärrfärgernas funktion enligt tillverkarna är att kapsla in befintlig färg på båten och på så sätt förhindra läckage av biocider från underliggande lager färg. Det finns studier som visar att spärrfärger kan släppa igenom biocider från underliggande lager färg och att spärrfärgerna dessutom kan vara toxiska i sig. Eftersom det inte finns några tillåtna biocidfärger för Mälaren kommer kommunen ställa krav på att användningen av biocidfärg upphör och att båtarna görs skrovrena. Det innebär att du kommer behöva blästra eller slipa din båt ren från gammal bottenfärg.

Lagar och regler

Förbjudna båtbottnfärger

Båtbottnfärger innehållande ämnet tributyltenn (TBT) är förbjudna i Sverige sedan 1989 för alla fritidsbåtar, oavsett var de används. Höga halter TBT har uppmätts i sediment och mark och höga halter tenn (härrörande från TBT) har också nyligen uppmätts på båtskrov i Stockholms län, vilket tyder på att gamla underliggande lager färg finns kvar på båtarna. Båtar som någon gång har målats med färger som innehåller TBT måste därför saneras då underliggande färglager kan läcka TBT. Det förekommer även båtar som är målade med blyhaltig färg. Blyföreningar är inte tillåtna i konsumentfärger, eftersom blyföreningar är klassade som CMR-ämnen (cancerframkallande, mutagena eller reproduktionstoxiska ämnen). Färger innehållande bly får dock saluföras för yrkesmässig användning. Till exempel används blymönja i mycket begränsad omfattning som rostskydd för yrkesmässigt underhåll av historiska byggnader, vilket gör att färger innehållande bly finns tillgängliga i handeln.

Huvudsaklig förtöjningsplats

Kemikalieinspektionens beslut om godkännande av färger som innehåller biocider är kopplade till ett villkor om *huvudsaklig förtöjningsplats*.

Huvudsaklig förtöjningsplats avser den egna, fasta båtplats man har eller har hyreskontrakt för. Om båtägaren innehar flera platser inklusive plats i sötvatten blir platsen som ligger i sötvatten avgörande för om båten får vara målade med biocidfärg eller inte. Detta på grund av att det inte finns några godkända biocidfärger för sötvatten/insjöar. Att båten vistas utanför Mälaren regelbundet eller några veckor per år saknar betydelse. Påväxten på båtskrov i Mälaren är obefintlig och därmed finns det inget behov av användning av båtbottnfärger. För de båtar som också ligger perioder i Östersjön rekommenderas att använda sig av de alternativa metoder som finns för att undvika eller ta bort påväxt.

Gällande regelverk – Miljöbalken och regler för vattenskyddsområden

Parallellt med Kemikalieinspektionens beslut om godkännanden biocidinnehållande båtbottnfärger gäller all den övriga miljölagstiftningen och inte minst reglerna om miljö kvalitetsnormer för vatten. Detta kan i enskilda fall leda till att en tillsynsmyndighet med stöd av gällande miljölagstiftning kan inskränka rätten att använda en färg trots att den är godkänd av Kemikalieinspektionen. Särskilt i grunda och slutna vikar eller i anslutning till badplatser kan det bli aktuellt med hårdare krav. Vattentäkter är extra känsliga för skadliga ämnen. Mälaren och ett antal små sjöar och områden där grundvatten används för vattenuttag är vattentäkter. Inom ett vattenskyddsområde finns bestämmelser för verksamheter och åtgärder som riskerar att

Har du frågor?

Kontakta kommunens miljöinspektörer telefon: 08-581 690 00.

Se även kommunens hemsida:

www.upplands-bro.se